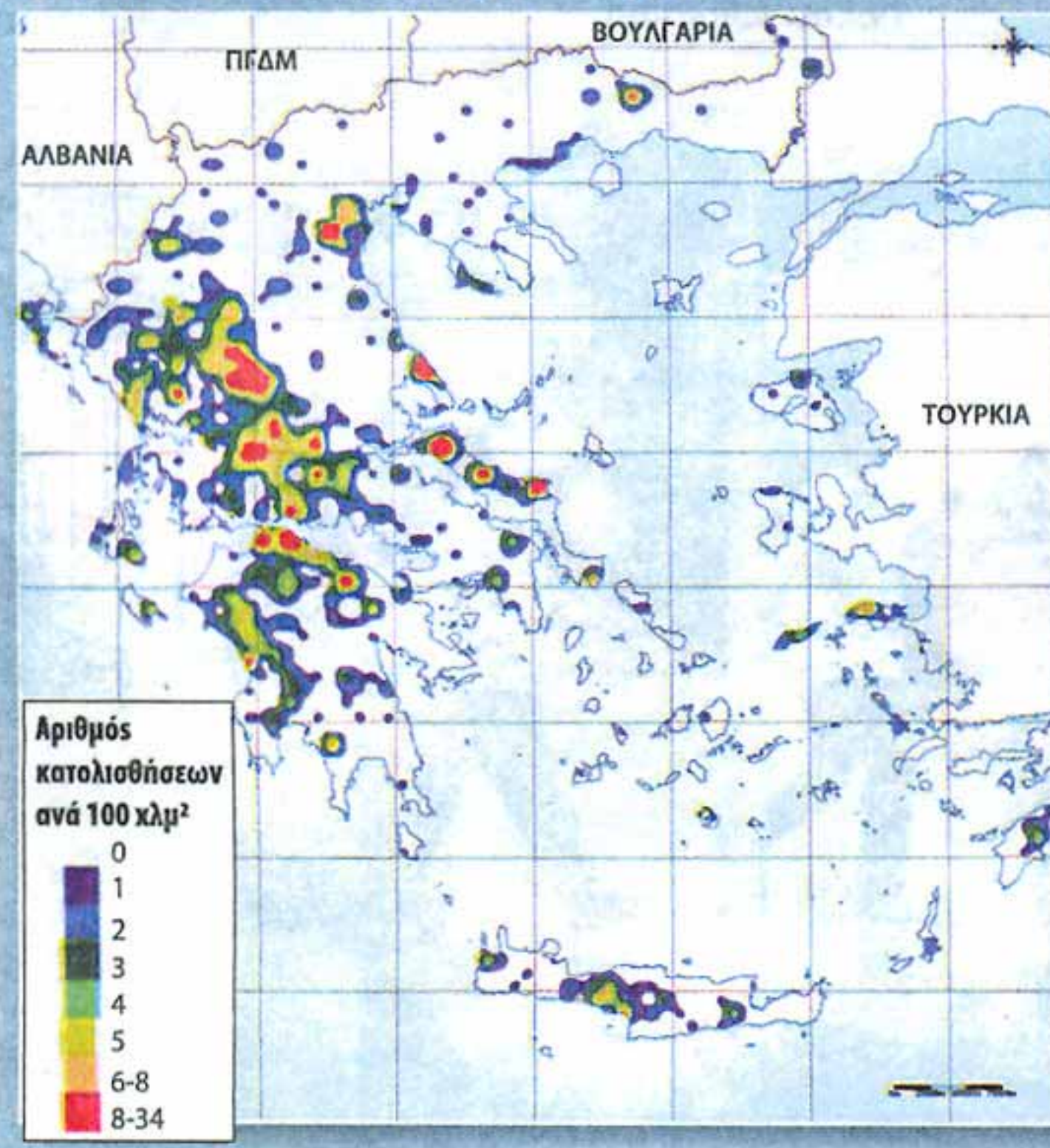
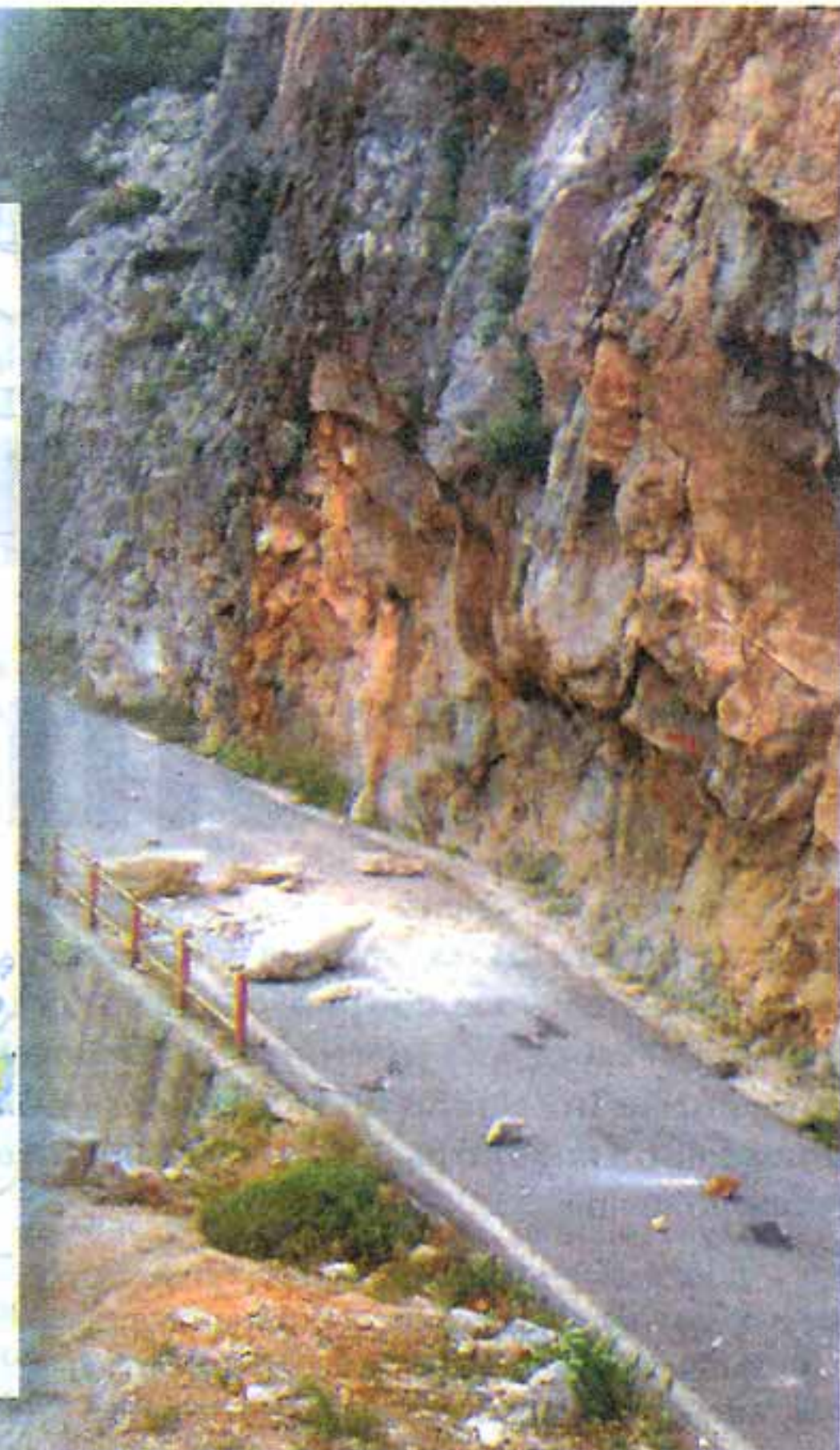
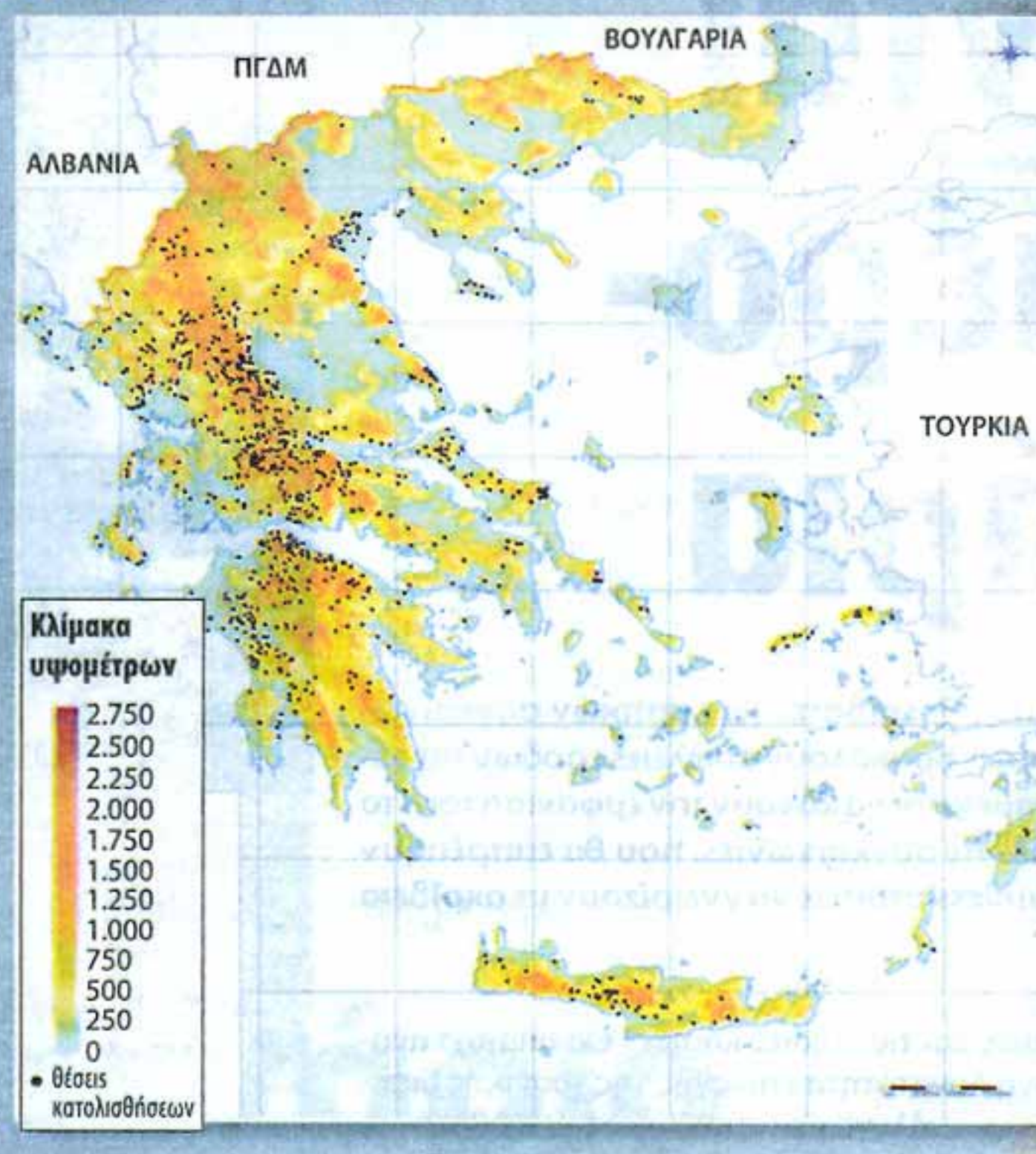


Ελλάδα

Βαθμός επικινδυνότητας από τη συχνότητα των κατολισθήσεων στη χώρα μας



Σημεία όπου καταγράφονται κατολισθήσεις στον ελλαδικό χώρο



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ, ΠΙΕΡΙΑ, ΗΛΕΙΑ, ΜΑΓΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑ

Ο άνθρωπος «κατεβάζει» τα βουνά

Πάνω από 6.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, κυρίως στη ραχοκοκαλιά της Πίνδου, αποτελούν τον υπ' αριθμ. ένα κίνδυνο για κατολισθήσεις στη χώρα μας. Το 12% του συνόλου των κατολισθήσεων περιορίζεται σε έκταση μόλις 1,1% της χώρας, γεγονός που φανερώνει το μέγεθος του προβλήματος στις συγκεκριμένες περιοχές.

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΙΟΥΣΗ

Το μεγαλύτερο ποσοστό των κατολισθητικών κινήσεων αναφέρεται σε οικιστικές περιοχές (67,71%). Το πρόβλημα είναι εντονότερο στην Κεντρική και Δυτική Ελλάδα, καθώς επίσης και σε Πιερία, Ηλεία, Μαγνησία, Εύβοια.

Το πρόσφατο σοβαρό ατύχημα στην Κύμη Ευβοίας, όπου από πτώση βράχου 20 τόνων τραυματίστηκαν τέσσερις άνθρωποι, εκ των οποίων μία γυναίκα σοβαρά, έφερε στην επιφάνεια το οξύ αυτό γεωλογικό φαινόμενο. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη δεκαετία 1960-1970 καταγρά-

φηκαν από την πολιτεία περίπου 600 κατολισθαίνοντες οικισμοί στον ελληνικό χώρο. «Οι κατολισθητικές κινήσεις στον ελληνικό χώρο προκαλούνται κυρίως από τις ανθρώπινες δραστηριότητες, στο πλαίσιο της διαρκώς αυξανόμενης αστικοποίησης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη

το τεχνικο-γεωλογικό περιβάλλον. Στην εκδήλωση των κατολισθητικών φαινομένων συμβάλλουν σημαντικά οι μη κανονικές σε ένταση και ύψος βροχοπτώσεις, οι οποίες, κατά την τελευταία τουλάχιστον δεκαετία, συχνά εκδηλώνονται με τη μορφή των λεγόμενων «ακραίων καιρι-

Της ΕΛΙΖΑΜΠΕΤΤΑΣ ΚΑΖΑΛΟΤΤΙ

Ανθρωπογενείς παράγοντες, σύμφωνα με έκθεση του ΙΓΜΕ (Ινστιτούτο Γεωλογικών Μεταλλευτικών Ερευνών) προκάλεσαν το ατύχημα, που στις 13 Αυγούστου έξω από την Κύμη Ευβοίας είχε αποτέλεσμα τον ακρωτηριασμό μιας νεαρής κοπέλας 21 ετών. Σύμφωνα με την ίδια έκθεση, αυτές οι ενέργειες θέτουν ακόμη και σήμερα σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και περιουσίες.

Το ατύχημα συνέβη στην παραλιακή οδό Παράλιας Στομίου - Κύμης, όταν ένας βράχος είκοσι τόνων αποκολλήθηκε από το βουνό και κατακλύπησε για περισσότερα από 200 μέτρα, καταλήγοντας στο οδόστρωμα τη στιγμή όπου διερχόταν το αυ-

Μπάλωσαν με... χαρτιά την κατολίωση

τοκίνητο της άτυχης νεαρής κοπέλας, η οποία για πρώτη φορά επισκεπτόταν την περιοχή.

Εκτοτε, περισσότερες από 15 ημέρες μετά, ο συγκεκριμένος οδικός άξονας παραμένει κλειστός, προκαλώντας έντονη ταλαιπωρία στους οδηγούς, αλλά και αποκλείοντας στην ουσία το πρόσφατα αναβαθμισμένο λιμάνι της Κύμης.

Για να αποκατασταθεί η κυκλοφορία, επισημαίνεται στην έκθεση του ΙΓΜΕ, πρέπει να διεξαχθούν οι ακόλουθες εργασίες: «Απομάκρυνση των επικίνδυνων τεμαχίων που διαφαίνεται ότι θα αποκολληθούν σε με-

ταγενέστερα χρονικά διαστήματα και εγκατάσταση συστήματος ανασχεσης αποτελούμενο από δικτυώματα αναρτημένα σε αρθρωτούς βραχίονες... ενώ μετά τη λήψη των παραπάνω μέτρων, η πρανή θα πρέπει να επιθεωρείται σε τακτά διαστήματα για τον εντοπισμό υπερμεγεθών τεμαχίων επικίνδυνων προς αποκόλληση».

Δυστυχώς καμία από τις προτεινόμενες από την έκθεση των εμπειρογνομόνων ενέργειες έχει δρομολογηθεί μέχρι σήμερα και η κυκλοφορία από και προς Κύμη διεξάγεται μέσω του ορεινού χωριού Οξύλιθος,

του οποίου ο οδικός άξονας είναι εντελώς ακατάλληλος για να εξυπηρετήσει ένα λιμάνι. Επιπλέον, η αδιαφορία των αρμοδίων και η απουσία του δρόμου να έχει κλειστεί πρόχειρα με σακιά άμμου, τα οποία μετακινούνται από τους οδηγούς, να μην υπάρχει σήμανση για την παράκαμψη και η νέα διαδρομή για Κύμη να αναγράφεται με μαρκαδόρο και σε κόλλες χαρτιού Α4 αναρτημένες πρόχειρα (με χαρτοταινία) στους τοίχους.

• «Το οδικό δίκτυο στην Ελλάδα, πέρα από κάποιες συγκεκριμένες περιπτώσεις, είναι τελείως απροστάτευτο

από τα κατολισθητικά φαινόμενα», επισήμανε πρόσφατα στην «Ε» ο καθηγητής Γεωλογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών Ευθύμιος Λέκκας, προσθέτοντας: «Στις περισσότερες περιπτώσεις οφείλεται καθαρά στην τύχη που δεν έχουμε πιο συχνά θύματα». Ο καθηγητής Γεωλογίας αποδίδει σοβαρότατες ευθύνες στο ΥΠΕΧΩΔΕ και στην Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδας για το πρόσφατο ατύχημα στην περιοχή της Κύμης, καταγγέλλοντας ότι «παρά το γεγονός ότι το πρόβλημα ήταν γνωστό εδώ και μία δεκαετία, δεν δρομολόγησαν τις απαραίτητες μελέτες που θα υποδείκνυαν τα έργα, τα οποία θα συνέβαλαν στη μείωση του κινδύνου στη συγκεκριμένη περιοχή».