

Χαριστική βολή στο Θριάσιο

Το Μελετάνι είναι ο τελευταίος πνεύμονας της Δυτικής Αττικής

«Η μονάδα βιομηχανικών αποβλήτων που σχεδιάζεται στο Μελετάνι Μάνδρας θα απειλήσει με μη αναστρέψιμη ρύπανση ένα από τα τελευταία πράσινα κομμάτια του Θριασίου Πεδίου». Αυτό τονίζει μιλώντας στα «ΝΕΑ», ο καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας, που κάνει μελέτες στην περιοχή.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
Μάνος Χαραλαμπίδης

Ο χώρος όπου σχεδιάζεται η μονάδα υποδοχής βιομηχανικών αποβλήτων βρίσκεται στο βουνό, σε μια δασώδη, πευκόφυτη έκταση, πάνω από την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, στο άκρο της Δυτικής Αττικής. Απέχει περίπου 3,5 χιλιόμετρα από τον οικισμό της Μάνδρας και 1,5 από της Νέας Περάμου. Πριν από χρόνια, ακριβώς εκεί λειτουργούσε ένα μεταλλείο βωξίτη, που έχει εγκαταλειφθεί.

Χωρίς να έχουν γίνει οι - κατά τα άλλα - απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης του μεταλλείου, στην περιοχή έχει παρατηρηθεί φυσική α-

Κινδυνεύει το τελευταίο πράσινο του Θριασίου



Στο Μελετάνι Μάνδρας σχεδιάζεται η εγκατάσταση μονάδας υποδοχής βιομηχανικών αποβλήτων. Οι κάτοικοι αντιδρούν, ενώ και τα πρώτα στοιχεία από έρευνα του Πανεπιστημίου Αθηνών δείχνουν ότι θα απειληθεί το περιβάλλον

ΤΡΙΠΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Η έρευνα του καθηγητή Ευθ. Λέκκα δείχνει ότι το πέτρωμα στην περιοχή είναι υδατοπερατό. Υπάρχει κίνδυνος να μολυνθούν το έδαφος και το υπέδαφος, εν συνεχεία και τα υπόγεια νερά στην ευρύτερη περιοχή του Θριασίου

ΜΕΛΕΤΕΣ

«Η μόλυνση από τα βιομηχανικά απόβλητα θα φτάσει στο υπέδαφος και το νερό», λέει ο καθηγητής Ε. Λέκκας

ναγέννηση της βλάστησης. Όπως λένε οι κάτοικοι των γύρω δήμων που αντιδρούν στη δημιουργία της μονάδας, «αυτή η καταπράσινη έκταση είναι η μοναδική που έχει απομείνει στο επιβαρνημένο από ρύπους και βιομηχανίες Θριάσιο Πεδίο. Δεν πρέπει να καταστραφεί...».

Τα πρώτα στοιχεία από την έρευνα που πραγματοποιεί στο Μελετάνι ο κ. Λέκκας δείχνουν ότι σε περίπτωση που εγκατασταθεί εκεί η μονάδα, θα κινδυνεύει από τη ρύπανση το έδαφος, το υπέδαφος, καθώς και τα υπόγεια νερά της ευρύτερης περιοχής.

«Το πέτρωμα στη συγκεκριμένη τοποθεσία, στο πρώην λατομείο βωξίτη όπου σχεδιάζεται η μονάδα, είναι ασβεστόλιθος, που είναι υδατοπερατός. Συνεπώς είναι πολύ πιθανό να υπάρξει μόλυνση του εδάφους από τα απόβλητα που θα τοποθετηθούν εκεί. Άλλωστε, πρέπει να λάβουμε υπόψη ότι πρόκειται για επικίνδυνα απόβλητα και όχι για αδρα-

νή από κάποιο λατομείο. Η περιοχή δεν στεγανοποιείται».

Ο υδροφόρος ορίζοντας

Φόβους εκφράζει ο καθηγητής και για τα υπόγεια νερά: ο χώρος βρίσκεται στη δυτική πλευρά του Θριασίου. Ωστόσο, πρόσφατη μελέτη που είχε πραγματοποιήσει, έδειξε ότι τα υπόγεια νερά και στην ανατολική πλευρά είναι επιβαρνημένα με κάθε είδους ρύπους και βαρέα μέταλλα α-

πό τα κατάλοιπα της χωματερής των Άνω Λιοσίων. Σε περίπτωση που κατασκευαστεί η μονάδα και υπάρξει ρύπανση των υδάτων και από την άλλη πλευρά, τότε θα προκύψει μια «δίδυμη πορεία ρύπανσης...».

Ο κ. Λέκκας σημειώνει επίσης ότι δεν έχουν μελετηθεί και άλλες παράμετροι της τοποθεσίας, όπως για παράδειγμα η σεισμική επικινδυνότητα και τα ρήγματα, καθώς είναι γνωστό ότι εντάσσεται σε μια πε-

ριοχή υψηλής σεισμικότητας.

Πυκνό δάσος

Ο καθηγητής συμπληρώνει ότι η μονάδα σχεδιάζεται στον μοναδικό πνεύμονα πρασίνου του Θριασίου, «σε ένα πυκνό δάσος. Συνεπώς η οποιαδήποτε επιβάρυνση στην περιοχή θα είναι η χαριστική βολή με μη αναστρέψιμη πορεία. «Υπάρχει δηλαδή κίνδυνος κατάρρευσης όλου του περιβαλλοντικού συστήματος της Δυτικής Αττικής. Το Θριάσιο είναι σε οριακή κατάσταση και στο έδαφος και στο υπέδαφος. Μια μικρή επιβάρυνση ίσως σημαίνει ότι δεν θα μπορέσει ποτέ να απορρηπανθεί», σημειώνει.

Εν τω μεταξύ, οι κάτοικοι και ο Δήμος Μάνδρας που εξ αρχής έχουν εκφράσει την αντίθεσή τους στη δημιουργία μονάδας υποδοχής βιομηχανικών αποβλήτων στο Μελετάνι, ετοιμάζουν μαζικές κινητοποιήσεις. Σήμερα το απόγευμα, ο δήμος έχει οργανώσει συγκέντρωση διαμαρτυρίας των κατοίκων στα διόδια της Ελευσίνας.

ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

400.000 τόνοι αποβλήτων καταλήγουν στο περιβάλλον

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων στην Ελλάδα ξεπερνάει σήμερα τους 400.000 τόνους. Ωστόσο μονάδες ταφής, διαχείρισης και αξιοποίησης των αποβλήτων δεν υπάρχουν. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο Θριάσιο, όπως αναφέρουν οι ειδικοί, τα εκκαμινεύματα (τα υπολείμματα) από τις χαλυβουργίες σχηματίζουν βουνά στις εγκαταστάσεις και βρίσκονται δίπλα στην ασφάλτο. Το αποτέλεσμα είναι με τις βροχές να καταλήγουν στη θάλασσα και με τον αέρα στην ατμόσφαιρα, απελευθερώνοντας επικίνδυνες χημικές ουσίες και αυξάνοντας τις συγκεντρώσεις μολύβδου.

... (από την επόμενη σελίδα)

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Πρόστιμα για τα τραπεζάκια στα πεζοδρόμια

ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ πρόστιμα σε όσους καταστηματαρχες καταλαμβάνουν παρανόμως τα πεζοδρόμια με τα τραπεζοκαθίσματά τους, ανήγγειλε χθες ο δήμαρχος Αθηναίων κ. Νικίτας Κακλαμάνης. Όπως μάλιστα διευκρίνισε, η δημοτική αστυνομία έχει ξεκινήσει την ενημέρωση των ενδιαφερομένων σε δρόμους του Κολωνακίου και θα συνεχίσει αργότερα και σε άλλα σημεία της πόλης όπως το Παγκράτι και το Θησείο.

Ο κ. Ν. Κακλαμάνης αναφέρθηκε και στην καθαριότητα της πρωτεύουσας και ξεκαθάρισε ότι θα επιβληθούν πρόστιμα σε όσους ιδιοκτήτες καταστημάτων βγάζουν στους δρόμους τα απορρίμματά τους την ώρα που δεν περνούν τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου. Για τον σκοπό αυτόν, είπε ο κ. Ν. Κακλαμάνης, θα γίνει ειδική ρύθμιση ώστε να ενημερωθούν και οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες καταστημάτων για το πότε θα γίνεται η αποκομιδή των «εμπορικών» απορριμμάτων. Ο κ. Κακλαμάνης ανακοίνωσε επίσης τη δημιουργία σταθμού μεταφόρτωσης, σε συμφωνία που έκανε με τον δήμαρχο Αιγάλεω και μέσω του ΕΣΔΚΝΑ, ώστε ως το τέλος της τετραετίας να δημιουργηθεί ο πρώτος σταθμός μεταφόρτωσης στον Δήμο Αιγάλεω.

ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΘΕΤΟ
Όλη η Ελλάδα ένα φεστιβάλ
ΑΥΡΙΟ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

Ο προαστιακός θα σφυριάζει στο Κιάτο τον Ιούλιο

ΑΡΧΕΣ ΙΟΥΛΙΟΥ αναμένεται να ξεκινήσει η κανονική λειτουργία της προέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου από την Κόρινθο μέχρι το Κιάτο. Η διαδρομή Αθήνα - Κιάτο θα διαρκεί περίπου μία ώρα και σαράντα πέντε λεπτά, ενώ από το νέο έτος με την ολοκλήρωση των έργων στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αθηνών (ΣΚΑ) θα διαρκεί περίπου μισή ώρα λιγότερο. Με τα τρένα του προαστιακού θα ταξιδεύουν πλέον μέχρι το Κιάτο και οι

επιβάτες του ΟΣΕ που έχουν τελικό προορισμό την Πάτρα. Στη συνέχεια, θα μετεπιβιβάζονται στους μετρικούς συρμούς του ΟΣΕ, με τους οποίους θα φτάνουν στην Πάτρα. Εκτιμάται ότι ο συνολικός χρόνος του ταξιδιού από την Αθήνα έως την Πάτρα θα μειωθεί περίπου κατά 20 λεπτά. Στη νέα γραμμή υψηλών ταχυτήτων από την Κόρινθο έως το Κιάτο, συνολικού μήκους 21 χιλιομέτρων, τα τρένα θα μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα έως 200 κλμ. την ώρα. Η γραμμή πε-

ριλαμβάνει επτά σιδηροδρομικές γέφυρες και 17 διαβάσεις (άνω και κάτω), είναι περιφραγμένη σε όλο το μήκος της και διαθέτει μόνο μία ισόπεδη διάβαση στο Ζευγολατίο, όπου κατασκευάζεται ανισόπεδη διάβαση και θα παραδοθεί την επόμενη χρονιά. Αναφερόμενος στη λειτουργία του νέου τμήματος του προαστιακού κατά το χθεσινό δοκιμαστικό δρομολόγιο προς το Κιάτο, ο υπουργός Μεταφορών Μιχ. Λιάπης επισήμανε ότι «επεκτείνεται διαρκώς και πλέον διαθέτει 24 συρ-

μούς, δηλαδή τους διπλάσιους σε σχέση με πριν από έξι μήνες». Παράλληλα, δήλωσε ότι ο προαστιακός αυξάνει συνεχώς το μεταφορικό του έργο με 122 δρομολόγια ημερησίως και περισσότερους από 20.000 επιβάτες. Το κτίριο του σταθμού στο Κιάτο είναι σχεδόν έτοιμο, στον περιβάλλοντα χώρο προβλέπονται 110 θέσεις στάθμευσης για αυτοκίνητα, 56 για μοτοποδήλατα, 6 για τουριστικά λεωφορεία, 2 για αστικά λεωφορεία και 6 για ταξί.