

Ποτάμι λυμάτων από τη χωματερή στη θάλασσα

Έκθεση-καταπέλτης για τη μόλυνση από αυτοψία στη χωματερή της Φυλής

Στη θάλασσα καταλήγουν τα επικίνδυνα στραγγίσματα των σκουπιδιών από τη χωματερή στη Φυλή, που εξελίσσεται σε βόμβα για τη δημόσια υγεία.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Νικολέττα Μουτούση

Την ώρα που έχει αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση για να κλείσει οριστικά και αυτός ο προσωρινός χώρος απόθεσης των απορριμμάτων του Λεκανοπεδίου, καταπέλτης για τη λειτουργία του είναι η έκθεση αυτοψίας που συνέταξαν οι υπηρεσίες της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής. «Σημαντικές ποσότητες στραγγισμάτων χύνονται στον δρόμο και με τη φυσική ροή οδηγούνται σε πρόχειρο φρεάτιο, για να καταλήξουν στο ρέμα της Μαύρης Ώρας και τελικά στη θάλασσα», αναφέρεται στην έκθεση που συντάχθηκε έπειτα από αυτοψία που διενεργήθηκε στις 15 Φεβρουαρίου 2007.

Επιστρέφουν!

Αλλά και από προηγούμενη αυτοψία που έκανε η νομαρχία, στα μέσα Δεκεμβρίου του 2006, προκύπτει πως γίνεται μεν «συλλογή στραγγισμάτων σε λεκάνη», αλλά αυτά επιστρέφουν ξανά στο κύτταρο της Φυλής «χωρίς να υπάρχει περαιτέρω επεξεργασία». Παράλληλα, η έκθε-



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ηρώων Πολυτεχνείου 120
Ελευσίνα 19200
Τηλ 2105542202-2105547566

ΚΟΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: ΕΣΔΚΝΑ

εμφανίζει μεγάλη φυσική κλίση (δημιουργία στρωμάτων στην στήψη του πρανούς και όχι στη βάση του πρανούς, κάτι που εξασφαλίζει καλύτερη συμπίεση). Το παραπάνω γεγονός σε συνδυασμό με την πλημμελή συμπίεση των ποσοτήτων που κάθε φορά αποτίθενται (συνεπεία του μεγάλου όγκου που δέχεται καθημερινά ο χώρος, οποίος φτάνει τους 6000 τόνους ημερησίως), δημιούργησε την αφορμή της αστοχίας αυτής. Πάντως το κύτταρο θα παραμείνει κλειστό και δεν θα δέχεται απορρίμματα μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως. Κατά την έξοδο μας από τον περιβάλλοντα του ΧΥΤΑ στο σημείο που ενώνονται οι παρακείμενοι ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι με τον τσιμεντένιο ανοικτό αγωγό, διαπιστώθηκε ότι σημαντικές ποσότητες στραγγισμάτων χύνονται στον δρόμο και με φυσική ροή οδηγούνται σε πρόχειρο φρεάτιο για να καταλήξουν στο Ρέμα της Μαύρης Ώρας και τελικά στη θάλασσα.

■ «Σημαντικές ποσότητες στραγγισμάτων χύνονται στον δρόμο και με φυσική ροή φτάνουν τελικά στη θάλασσα», επισημαίνεται μεταξύ άλλων στην έκθεση που συνέταξαν οι υπηρεσίες της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής, κατά την αυτοψία που έκαναν στην προσωρινή χωματερή της Φυλής. Του λόγου το αληθές επιβεβαιώνει και η φωτογραφία

ΝΟΜΑΡΧΙΑ:

«Σημαντικές ποσότητες στραγγισμάτων οδηγούνται σε πρόχειρο φρεάτιο, για να καταλήξουν τελικά στη θάλασσα»

ση από εκείνη την αυτοψία καταλήγει: «Ζητήθηκαν, αλλά δεν επεδείχθησαν μετρήσεις ποιότητας των στραγγισμάτων».

«Έχουν ληφθεί μέτρα στεγανοποίησης και βιολογικού καθαρισμού για το κύτταρο της Φυλής», αναφέρει ο πρόεδρος των εργαζομένων κ. Γιώργος Χάρδας, αλλά υπογραμμίζει: «Όταν λειτουργεί ο χώρος πέρα από τα προβλεπόμενα όρια αντοχής, με τους χιλιάδες τόνους που εναποτίθενται καθημερινά, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος υπό ορισμένες συνθήκες – για παράδειγμα βροχοπτώσεις ή διάφορες άλλες αστοχίες – να μολυνθεί το περιβάλλον».

Εκρηκτική η ρύπανση

Την αδυναμία να υπάρξει ασφαλής στεγανοποίηση, λόγω της μορφολογίας του υπεδάφους στην περιοχή, επισημαίνει ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος σε πρόσφατη μελέτη του είχε σημάνει συναγερμό για τη μόλυνση που έχει ήδη υποστεί η Δυτική Αττική από τη λειτουργία της παλιάς χωματερής των Άνω Λιοσίων – η οποία μάλιστα δεν θα είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί για τα επόμενα 50 χρόνια.

«Το υπέδαφος της Δυτικής Αττικής τροφοδοτείται από όλο τον χώρο της χωματερής με κάθε είδους ρυπαντές» σημειώνει ο κ. Λέκκας, διευκρινίζοντας πως «τα απορρίμματα ουσιαστικά εμπεριέχουν τα πάντα, όπως επικίνδυνες, ραδιενεργές ουσίες, πετρελαιοειδή, φαινόλες, μικρόβια». Όπως αναφέρει ο κ. Λέκκας, ο χώρος της Δυτικής Αττικής είναι τόσο ρυπασμένος, ώστε καμία άλλη δραστηριότητα δεν πρέπει να αναπτυχθεί στην περιοχή. «Είναι σε οριακό επίπεδο, η μόλυνση είναι εκρηκτική και θα έχει ανυπολόγιστες συνέπειες τόσο στην υ-

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

«Κομπογιαννίτικες λύσεις για τη λειτουργία του νέου ΧΥΤΑ»

ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ πού θα πηγαίνουν τα σκουπίδια μετά την επόμενη εβδομάδα οπότε και θα μπει λουκέτο στο κύτταρο της Φυλής, οι αρμόδιοι δείχνουν να επιλέγουν για άλλη μια φορά αποσπασματικές λύσεις. «Το νέο τμήμα του ΧΥΤΑ Φυλής θα είναι έτοιμο σε 100 ημέρες σύμφωνα με τον εργολάβο, αλλά θα παραδίδεται τμηματικά ο χώρος για να μην υπάρξει πρόβλημα με τα σκουπίδια στην Αττική», δήλωσε ο απερχόμενος πρόεδρος του ΕΣΔΚΝΑ Γιώργος Μαστοράκος. «Αυτά είναι κομπογιαννίτικα πράγματα. Δεν πρόκειται να δεχθούμε τέτοια κοροϊδία» είναι η απάντηση του προέδρου των εργαζομένων κ. Χάρδα, που τονίζει πως για να μπουέ στον χώρο οι εργαζόμενοι θα πρέπει να έχει διαμορφωθεί όλο το κύτταρο, να είναι πλήρως στεγανοποιημένο και να έχει παραληφθεί επισήμως από τους αρμόδιους φορείς. «Δεν είναι δυνατόν στο ένα σημείο να ρίχνουν σκουπίδια και λίγα μέτρα παραπέρα, να στρώνουν τα υλικά για τη στεγανοποίηση του εδάφους», λέει χαρακτηριστικά.

Στο μεταξύ, ο νέος πρόεδρος του φορέα διαχείρισης των απορριμμάτων (ΕΣΔΚΝΑ) και δήμαρχος Κηφισιάς Νίκος Χιωτάκης θα μεταβεί σήμερα στον χώρο της Φυλής, προκειμένου να ενημερωθεί για την κατάσταση που επικρατεί.

γεία όσο και στους υπόλοιπους τομείς», τονίζει.

Ερώτηση του ΠΑΣΟΚ

Σε ερώτησή του στη Βουλή μετά το χθεσινό δημοσίευμα των «ΝΕΩΝ», ο αρμόδιος τομέαρχης Περιβάλλοντος του ΠΑΣΟΚ Ανδρέας Λοβέρδος επισημαίνει: «Παρά τις αλληπάλληλες και ολοένα εντονότερες προειδοποιήσεις μας για τη σημερινή έκβαση, η κυβέρνηση συνεχίζει κυριολεκτικά να κοιμάται και να παραμένει απαθής και άπραγη σε ένα θέμα που έχει ήδη πάρει απειλητικές διαστάσεις και μάλιστα σε πολλά επίπεδα».

Ενδεικτικό είναι πως με αφορμή παλαιότερη ερώτηση του βουλευτή του ΠΑΣΟΚ, ο αρμόδιος υφυπουργός Εσωτερικών κ. Νάκος διαβε-

βαίωσε πως «αντέχει το ενδιαμέσο κύτταρο» και δήλωσε στις 2 Μαρτίου ότι «αρχίζει τώρα» η κατασκευή του νέου τμήματος στον ΧΥΤΑ Φυλής, που θα εξυπηρετήσει προσωρινά το Λεκανοπέδιο. Τότε έλεγε μάλιστα ότι «για να κερδίσουμε χρόνο» θα ανελάμβανε τις εργασίες ο ίδιος εργολάβος που είχε κατασκευάσει το σημερινό κύτταρο μέχρι να γίνει κανονικός διαγωνισμός. Ωστόσο, η ανάθεση της εργολαβίας έγινε μόλις την προηγούμενη εβδομάδα, με αποτέλεσμα να καθεί ένας ακόμη κρίσιμος μήνας.

Διαβάστε το πλήρες κείμενο του πορίσματος της αυτοψίας στο: <http://www.tanea.gr/docs/xyta07.doc>

Κοκαΐνη με καμουφλάζ λεμόνια

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Κώστας Καντούρης

ΦΟΡΤΙΑ μεγάλων ποσοτήτων κοκαΐνης πενούσαν τράνζιτ από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μέσα σε ποσότητες λεμονιών και πορτοκαλιών. Τα κοντέινερ με τα ναρκωτικά ξεκινούσαν από την Ουρουγουάη και είχαν τελικό προορισμό τη Βουλγαρία. Ήδη οι ανακριτικές αρχές της Θεσσαλονίκης που διερευνούν την υπόθεση κατέληξαν στην εμπλοκή ενός Έλληνα εκτελωνιστή από τη Θεσσαλονίκη, δύο Βουλγάρων που φέρονται ότι παραλάμβαναν τα φορτία και ενός Ουρουγουανού, ο οποίος όμως έχει συλληφθεί από τις αρχές της χώρας του για άλλο φορτίο ναρκωτικών που είχε προορισμό τη Γαλλία.

Η έρευνα ξεκίνησε στα τέλη του περασμένου Νοεμβρίου από την Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (πρόην ΣΔΟΕ) Κεντρικής Μακεδονίας, οι επικεφαλής του οποίου ειδοποιήθηκαν από τις τελωνειακές αρχές της Ιταλίας για την ελεγχόμενη διέλευση ενός φορτίου κοκαΐνης βάρους 75 κιλών μέσα σε φορτίο με λεμόνια από την Ουρουγουάη. Η μεγαλύτερη ποσότητα των ναρκωτικών είχε κατασχεθεί από τις ιταλικές αρχές, που άφησαν μόνον μισό κιλό στο κοντέινερ ούτως ώστε να φτάσει στους αποδέκτες για να εντοπιστούν.

Κατάσχεση

Στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης στις αρχές του περασμένου Δεκεμβρίου κατασχέθηκε το κοντέινερ και σχηματίστηκε δικογραφία σε βάρος 48χρονου εκτελωνιστή, ο οποίος είχε αναλάβει τις μεσολαβήσεις για να περάσει τράνζιτ το φορτίο και να συνεχίσει την πορεία του στη Βουλγαρία. Ο ίδιος εκτελωνιστής φέρεται πως συνεργάστηκε για μεγάλο διάστημα με τη βουλγαρική εταιρεία που ήταν παραλήπτρια του φορτίου. Στην προανακριτική του απολογία, πάντως, πληροφορίες αναφέρουν ότι αρνείται οποιαδήποτε εμπλοκή, καθώς ισχυρίστηκε πως ο ίδιος δεν γνώριζε ότι τα λεμόνια περιείχαν και ναρκωτικά, όπως και το ότι συνεργάζεται εδώ και χρόνια με βουλγαρικές εταιρείες.

Διώξεις

Στη δικογραφία που έχει παραδοθεί στις ανακριτικές αρχές, αφορούν έχουν ασκηθεί ποινικές δίωξεις για σύσταση εγκληματικής οργάνωσης και εμπορία ναρκωτικών, κατηγορούμενοι είναι δύο Βούλγαροι – ο ένας είναι ιδιοκτήτης της συγκεκριμένης εταιρείας και ο άλλος αναλάμβανε την παραλαβή των φορτίων σε συνεργασία με τον Έλληνα εκτελωνιστή.