

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ  
Της ΟΛΓΑΣ ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ

**Π**ερισσότερα από 200.000 στρέμματα καλλιεργήσιμης γης έχουν πλημμυρίσει ήδη και τα νερά έχουν φτάσει στα πρώτα σπίτια στα Λάβαρα, στο νομό Έβρου, που κηρύχθηκε χθες από το γενικό γραμματέα Πολιτικής Προστασίας Παναγιώτη Φούρβα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Ακόμη πιο κρίσιμο είναι το επόμενο 48ωρο, όπως εκτιμούν οι αρχές της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Νομαρχίας Έβρου που παραμένουν σε αυξημένη ετοιμότητα δεδομένου ότι αναμένεται και νέα έσορη νερών στην κοίτη του Αρδα λόγω υπερχείλισης φραγμάτων στη Βουλγαρία.

Για ν' αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις των πλημμυρικών φαινομένων στους ποταμούς Αρδα, Έβρο, Ερυθροπόταμο, Καμηλοπόταμο, Διαβολόρμα, ρέμα Ιτέας και ρέμα Σαράντη και να μη διατρέξουν κίνδυνο οι κάτοικοι στα Λάβαρα του Δήμου Ορφεία, καθώς το νερό έχει φτάσει στον οικισμό, οι αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχίας Έβρου κάνουν διαρκώς εκκλήσεις να απομακρυνθούν οι κάτοικοι και το ζωικό τους κεφάλαιο από τις περιοχές υψηλού κινδύνου για την ασφάλειά τους.

Ο νομός Έβρου κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης μετά από σχετική εισήγηση του νομάρχη Νίκου Ζαμπουνάκη, αφού η στάθμη των υδάτων στα ποτάμια και τα ρέματα ανέβηκε επικίνδυνα. Αναχώματα έσπασαν και μεγάλες ποσότητες νερού κατέκλυσαν όλες τις παραποτάμιες καλλιέργειες με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν και οικισμοί. Η σιδηροδρομική γραμμή Σουφλίου-Δικαίων διακόπηκε καθώς σκεπάστηκε από νερά και η μεταφορά των επιβατών γίνεται με λεωφορεία του ΟΣΕ.

Στο σταθμό μέτρησης του Πυθίου η στάθμη των νερών του

**ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΑΝ** πάνω από 200.000 στρέμματα - Κινδυνεύουν οικισμοί - Μετ' εμποδίων οι συγκοινωνίες

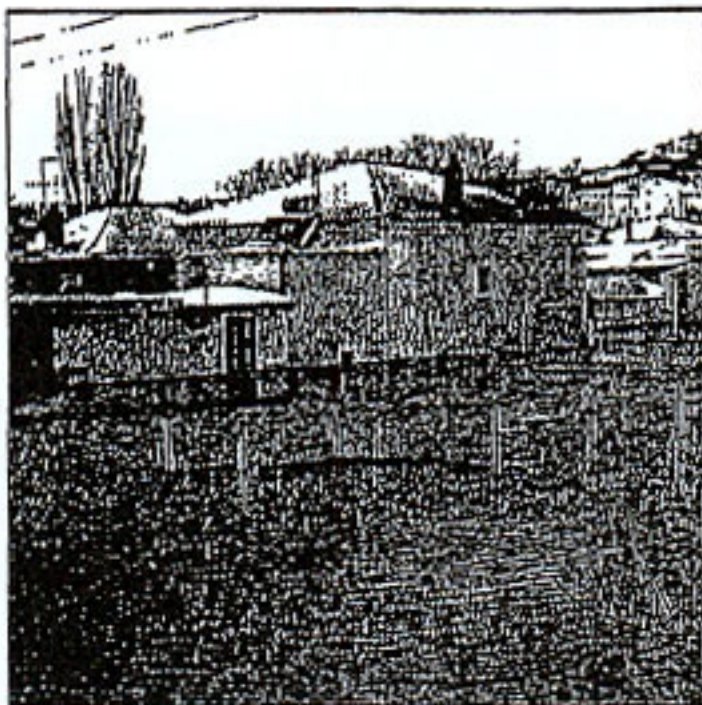
# Έβρος εκτάκτου ανάγκης

ποταμού Έβρου χθες στις 2 το μεσημέρι είχε φτάσει τα 6,33 μέτρα με όριο συναγερωμού τα 5,70 μέτρα. Στον Αρδα τα 5,90 μέτρα με όριο συναγερωμού 5,20 μέτρα, στους Κήπους τα 4,35 μέτρα με όριο συναγερωμού 4 μέτρα και στο Πέταλο τα 6,30 μέτρα με όριο συναγερωμού τα 6 μέτρα.

Οι αρχές του Έβρου έχουν συνεχώς επαφές με τη βουλγαρική πλευρά για την αντιμετώπιση της κατάστασης. Μονάδες διάσωσης του στρατού και των πυροσβεστικών υπηρεσιών βρίσκονται σε ετοιμότητα για ενδεχόμενη μεταφορά κατοίκων από τις περιοχές Διδυμοτείχου, Δικαίων, Φερών, Καστανιών, Λαβάρων και Μάνδρας.

## Κρίσιμα 24ωρα

«Η κατάσταση για τα επόμενα εικοσιτετράωρα είναι κρίσιμη. Ζούμε ίσως τις χειρότερες πλημμύρες που έχει αντιμετωπίσει ο νομός, αφού είναι πρωτοφανής η συγκυρία τέτοιων μεγάλων υψών της στάθμης των νερών των ποταμών Έβρου και Αρδα. Κύριο μέλημά μας είναι η προστασία της ζωής των πολιτών και της περιουσίας τους και προς αυτήν την κατεύθυνση έ-



Τα νερά έχουν φτάσει ήδη εντός του οικισμού Λάβαρα του Δήμου Ορφεία, στον Έβρο

χουν στραφεί όλες οι προσπάθειές μας», δήλωσε ο κ. Ζαμπουνάκης.

Οι ζημιές από πλημμύρες σε περιοχές της Θράκης και της Καβάλας θα εκτιμηθούν άμεσα από κλιμάκιο του ΕΛΓΑ. Ως προς τις ζημιές στο φυτικό, το πάγιο και το έγγειο κεφάλαιο που εμπύττον σε πρόγραμμα

ΠΣΕΑ θα υποβληθεί έγκαιρα το σχετικό πρόγραμμα στην Ε.Ε. προς έγκριση και θα καταβληθεί προσπάθεια, ώστε οι οικονομικές ενισχύσεις-αποζημιώσεις στους δικαιούχους να δοθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν θα υπερβεί το ήμισυ του απαιτούμενου χρόνου παλαιότητας.

Σχετικά με την καταβολή αποζημιώσεων για τις καλυπτόμενες ασφαλιστικά από τον ΕΛΓΑ ζημιές εντός του 2005, αυτή έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, ενώ για τις ζημιές του χειμώνα του 2006 που προξένησε ο παγετός στις καλλιέργειες χειμερινών σιτηρών προχωρεί με γοργούς ρυθμούς η διαδικασία

καταβολής των αποζημιώσεων», ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Ευάγγελος Μιχαηλίδης, αναφορικά με τις πρόσφατες πλημμύρες στους Νομούς Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης και Καβάλας και τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στην αγροτική παραγωγή.

## «Αμαρτίες» του 1990-93 πληρώνει η Εθνική

Παλιές «αμαρτίες» αποκάλυψε η νεροποντή της Κυριακής και το πρόβλημα που προκάλεσε στο οδόστρωμα της εθνικής οδού Αθηνών-Λαμίας στο ύψος της γέφυρας Λυμάτων στη Μεταμόρφωση. Στο ρεύμα εξόδου, χάρη σε κάποιες προσωρινές επεμβάσεις, έχουν δοθεί και πάλι στην κυκλοφορία οι δύο λωρίδες, αλλά χθες έγιναν

ολονύκτες έρευνες από τις οποίες εκτιμάται ότι θα έχουν οι αρμόδιοι πλήρη εικόνα για την αποκατάσταση της βλάβης.

Πρόκειται για ένα από τα «μαύρα» έργα της περιόδου 1990-93 και του μειοδικτικού συστήματος δημοπρατήσης. Κατά την ολοκλήρωσή του διαπιστώθηκαν σοβαρές κακοτεχνίες με αποτέλεσμα 22 χρόνια μετά να παραμένει μετέωρο, που σημαίνει ότι δεν έχει γίνει ακόμη η παραλαβή του από τις υπηρεσίες του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕΙ. Το 1994 είχε εκδοθεί και πόρισμα σε βάρος της

κατασκευάστριας κοινοπραξίας, αλλά ο εργολάβος είχε προλάβει να κηρύξει ληψέωση. Το μόνο όπλο που διαθέτει το Δημόσιο είναι να ζητήσει να καταπέσει η εγγυητική επιστολή. Με αυτό τον τρόπο θα καλύψει μέρος του κόστους ανακατασκευής, κάτι που δεν είχε γίνει ως σήμερα. Πριν από μερικά χρόνια το ίδιο έργο είχε προκαλέσει προβλήματα αλλά στον παράδρομο της εθνικής οδού.

Χ. ΤΖ.

## «Αντι-Ρίχτερ μέριμνα στους οδικούς άξονες της Κορινθίας»

Του ΠΑΡΡΓΟΥ ΚΙΟΥΣΗ

Υψηλή χαρακτηρίζεται η σεισμική δραστηριότητα στην περιοχή του νομού Κορινθίας, με βάση τόσο τα ιστορικά όσο και τα ενόργανα δεδομένα, τους σεισμούς των 1858, 1876, 1928, 1962, 1981. Η έντονη σεισμική δραστηριότητα του 1981 συνδέεται με τη ρηγιγενή ζώνη του Κορινθιακού Κόλπου διεύθυνσης ΑΒΑ-ΔΝΔ, η οποία αναπροσαρμόζει και τη σημαντικότερη σεισμική πηγή για την περιοχή. Σεισμική δράση καταγράφεται επίσης στον υποθαλάσσιο χώρο, στο ανατολικό τμήμα του Κορινθιακού Κόλπου. Από την ανάλυ-

ση της σεισμικής επικινδυνότητας προκύπτει ότι η μέση μέγιστη αναμενόμενη σεισμική επιτάχυνση στην περιοχή είναι 0,33g με περίοδο επανάλιψης 475 χρόνια και 0,38g με περίοδο επανάλιψης 949 χρόνια. Αυτό τσουνάμι, φαίνεται ότι η Κορινθία δεν έχει υποστεί μεγάλες καταστροφές.

Αυτά είναι μερικά από τα συμπεράσματα του Εφαρμοσμένου Ερευνητικού προγράμματος «Αντισεισμική Προστασία-Διαχείριση Σεισμικού Κινδύνου σε Αστικά και Ημιαστικά Κέντρα του Νομού Κορινθίας» με την κωδική ονομασία «ΠΕΡΙΛΑΝΔΡΟΣ», που παρουσιά-

στηκε χθες στην Κόρινθο από τον καθηγητή Γεωλογίας Ευθύμιο Λέκκα, τον γεωλόγο Χ. Κράνη, τον καθηγητή Εδαφομηχανικής Γ. Μπουκοβάλα και τον Σ. Λόζιο, επίκουρο καθηγητή Τεκτονικής Γεωλογίας. Σύμφωνα με τους συντάκτες του ερευνητικού προγράμματος, ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται για οδικούς άξονες που εξυπηρετούν ορεινούς οικισμούς, όταν μάλιστα δεν υφίσταται εναλλακτική οδός εξυπηρέτησης.

«Στην περιοχή Βραχατίου-Λασίου παρατηρείται το φαινόμενο της εξελισσόμενης διάβρωσης -υποχώρησης της ακτής, μέσω της διαβρωτικής δράσης

των κυμάτων, φαινόμενο που οφείλεται στη θαλάσσια κυκλοφορία στο ανατολικό άκρο του Κορινθιακού», μας λέει ο Ευθ. Λέκκας. «Περιπτώσεις αστοχίας φυσικών πρανών παρατηρούνται κατά μήκος ρηγιγενών ζωνών (π.χ. Αγ. Βασιλείου και Λουτρακίου) και κατά μήκος της παραλιακής ζώνης από την Κόρινθο έως το Καμάρι, όπου οι αστοχίες οφείλονται κατά κύριο λόγο σε υποσκαφή χαρακτηριστικής γεωλογικού σχηματισμού. Επιπλέον, παρατηρούνται αστοχίες σε τεχνητά πρανή, ιδίως αυτά που προκύπτουν από εκσκαφές για χάραξη οδικών αξόνων».