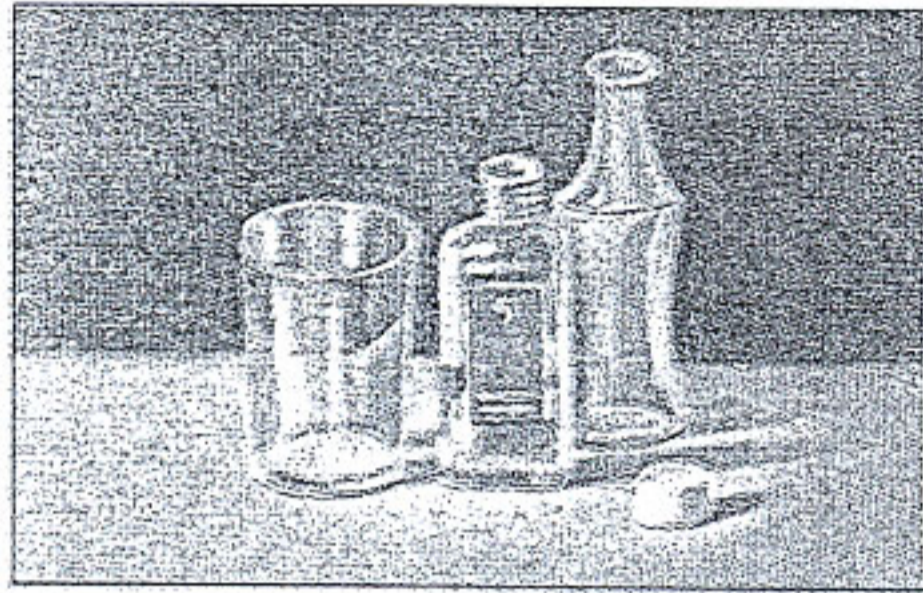




Ομαδική έκθεση ζωγραφικής στην Galerie «F»



Σημαντικά έργα κορυφαίων ζωγράφων εκτίθενται στην Galerie F» από 14/2 - 28/2/04 συμμετέχουν οι: Αντωνόπουλος Γιάννης, Γραββάλος Παναγιώτης, Δασκαλάκης Στέφανος, Ιωάννου Σταύρος, Κατζουράκης Κυριάκος, Κα-

τρουλίδης Τάκης, Καρας Χρήστος, Καραβούζης Σαράντης, Κουρσάρης Σπύρος, Μαρούδα Καλλιρρόη, Μεταξάς Σταμάτης, Μήλιος Γιώργος, Μορταράκος Κυριάκος, Μοσχίδης Παύλος, Μυταράς Δημήτρης, Πάντος Θεόδωρος, Ρόρρης Γιώργος, Φασιανός Αλέκος. **Ώρες εργασίας πρωί 10.30 - 14.00**
Απόγευμα 18.30 - 22.00.
Διεύθυνση Β. Τζέλλα
31 τηλ. 24410/71222.



Επεκτείνεται το Εκέδιο Πόλεως του Δήμου Καρδίτσας

Σε δυο μήνες



Στο σχέδιο πόλεως εντάσσονται - το πολύ σε δυο μήνες - περιοχές της Καρδίτσας, αλλά και τα Δημοτικά Διαμερίσματα Καρδίτσομαγαύλας και Αρτεσιανού, που μέχρι σήμερα δεν ήταν ενταγμένα, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα, όσον αφορά τη δόμηση.

Αξίζει να αναφέρουμε πως οι περιοχές αυτές αντιστοιχούν στο 1/3 της πόλης.

Πριν λίγες ημέρες, στο Δημαρχείο Καρδίτσας πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με θέμα «Η επέκταση του Σχεδίου Πόλεως στην Καρδίτσα», υπό την προεδρεία του Δημάρχου κ. Χρήστου Τέ-

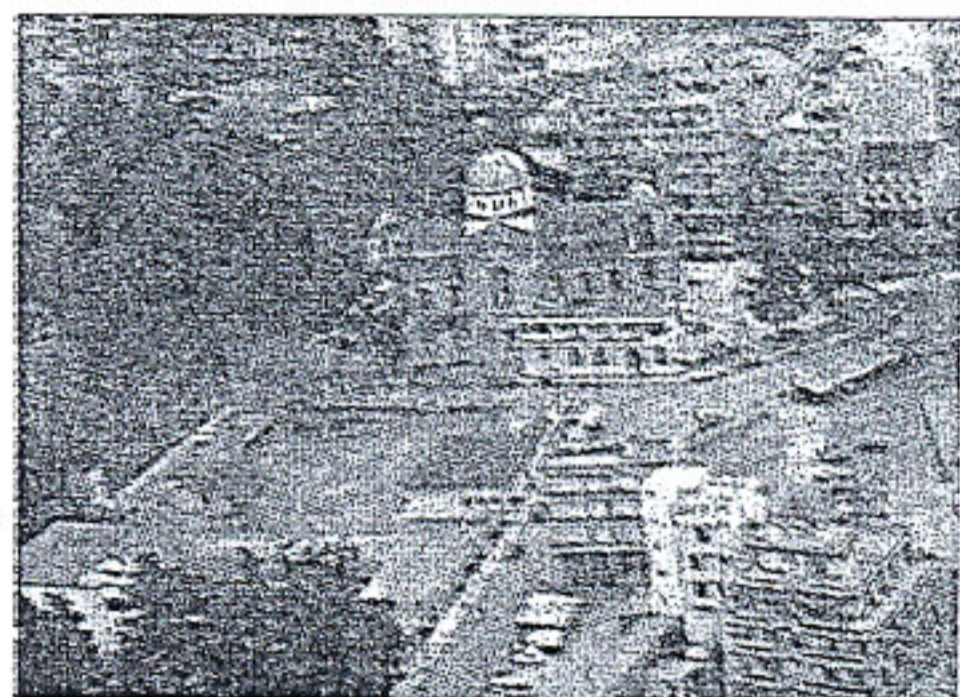
• Εκπονήθηκε μελέτη από το Πανεπιστήμιο Αθηνών
• Μιλά στον «Π.Τ.» ο Καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας

γου, στην οποία συμμετείχε ο Καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας και η υπηρέσια Πολεοδομίας.

Ο κ. Λέκκας

Μιλώντας στον «Π.Τ.» ο Καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας, ανέφερε πως το Πανεπιστήμιο Αθηνών εκπόνησε μελέτη για την καταλληλότητα της περιοχής επέκτασης.

Από τις έρευνες που έγιναν, διαπιστώθηκε πως όλη η περιοχή είναι μεν κατάλληλη, αλλά υπάρχουν κάποιες προϋποθέσεις για τη θεμελί-



ωση των κατασκευών. Αυτές πρέπει να τηρηθούν με ευλάβεια, γιατί ουσιαστικά αφορούν την ασφάλεια των οικοδομών.

Υπογράμμισε δε πως οι περιοχές αυτές κρίθηκαν κατάλληλες για την οικιστική ανάπτυξη και αυτή την περίοδο η μελέτη που εκπονήθηκε, βρίσκεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να εγκριθεί.

Ο κ. Λέκκας εξήγησε πως το άμεσο αποτέλεσμα αυτής της διαδικασίας, είναι ότι οι ιδιοκτήτες που έχουν οικόπεδα σ' αυτές τις περιοχές, θα μπορούν να δομήσουν, μιας και εντάσσονται στο σχέδιο πόλης, αλλά το κυριότερο είναι ότι μπορούν να δομήσουν με ασφάλεια. Χωρίς να κινδυνεύουν από φυσικές καταστροφές, σεισμούς, πλημμύρες ή από άλλους παράγοντες.

«Είναι ένα θέμα που αξίζει να αντιμετωπιστεί, γιατί ο πληθυσμός της Καρδίτσας, εκατοντάδες οικογένειες. Με βάση αυτή τη μελέτη λύνεται ένα βασικό πρόβλημα στο νομό που υπήρχε δεκαετίες» δήλωσε Καρδίτσιώτης Καθηγητής Γεωλογίας και κατέληξε λέγοντας «Αφορά την πόλη της Καρδίτσας, περιφερειακά αλλά και τα Δημοτικά Διαμερίσματα Καρδίτσομαγαύλας και Αρτεσιανό. Τώρα πλέον δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, όσον αφορά την οικιστική ανάπτυξη. Να θυμίσω πως τα προηγούμενα χρόνια έγινε δόμηση στις συγκεκριμένες περιοχές, αλλά με διαφορετικούς όρους.

Η μελέτη τίθεται εφαρμογή περίπου σε δύο μήνες, μόλις εγκριθεί από ΥΠΕΧΩΔΕ».

Οι φίλοι του Σιδηρόδρομου έκοψαν τη Βασιλόπιτα



Την παραδοσιακή βασιλόπιτα έκοψε χθες ο Σύλλογος Φίλων του Σιδηρόδρομου στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Καρδίτσας.

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν οι υποψήφιοι βουλευτές κ.κ. Ν. Σαλαγιάννης, Δημ. Σωτηρήλης, Ντ. Ρόβλιας, Β. Ξενάκης και Ασημ. Σκόνδρα.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου κ. Κώστας Αντωνίου στην τοποθέτησή του σημείωσε μεταξύ άλλων:

«Τα μέλη μας καλύπτουν όλη την κοινωνική διαστρωμάτωση και έχουν ως κοινό

στοιχείο την αγάπη για το σιδηρόδρομο.

Θέλουμε την βελτίωση και ανάπτυξη του σε όλο το δίκτυο ιδιαίτερα δε στην Καρδίτσα και στη Δυτική Θεσσαλία και την επέκτασή του από Καλαμπάκα προς Ιωάννινα. Ηγουμενίτσα και Κοζάνη - Καστοριά.

Θέλουμε τη συνεργασία με όλους τους φορείς που έχουν σχέση με το σιδηρόδρομο άμεσα ή έμμεσα με στόχο την καλύτερη προώθηση των σκοπών του συλλόγου μας και την δημιουργία ομόσπονδης με ομοειδή σωματεία.



Ασκούμε την προβολή του προς το ευρύτερο κοινό μέσω πολιτιστικών, επιστημονικών, μορφωτικών και ψυχαγωγικών εκδηλώσεων των μελών αλλά και άλλων μη σχετιζόμενων με τον σιδηρόδρομο. Εν όψει δε και της Ολυμπιάδας επιθυμούμε την καλύτερη σύνδεση του Νομού μας με Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Βόλο με κατευθείαν δρομολόγια αλλά και με ανταποκρίσεις.

Ευχόμαστε σε όλους υγεία, ευτυχία και καλή χρονιά.

Ο πρόεδρος κ. Δομήνικος Βερίλλης τόνισε με τη σειρά του:

«Πριν από 5 χρόνια η αγάπη μας για το τρένο και η ανάγκη να συμβάλουμε στην διαπλάτυνση της σιδηροδρομικής γραμμής και την πραγματοποίησή και άλλων έργων υποδομής (δηλαδή να μην απομονωθεί η Δυτική Θεσσαλία από το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας) μας οδήγησε στην ίδρυση του Συλλόγου Φίλων Σιδηρόδρομου.

Εργασθήκαμε και εμείς μαζί με όλους τους άλλους φορείς και τα πολιτικά πρόσωπα αθόρυβα και δημιουργικά. Συμβάλλαμε έτσι στη πραγματοποίηση της διαπλάτυνσης της σιδηροδρομικής γραμμής και των άλλων έργων υποδομής. Πιστεύουμε όμως ότι επί πλείον, με αυτό τον τρόπο άνοιξε και ένα παράθυρο προς το



μέλλον για τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές της σύνδεσης της Δυτικής πόλης της χώρας της Ηγουμενίτσας, των Ιωαννίνων και της Κοζάνης με την Αθήνα και το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας μπορεί να γίνει, μόνον, μέσω Παλαιόφαρσάλων - Καρδίτσας - Καλαμπάκας.

Ηδη προκηρύχθηκαν οι μελέτες Β' φάσης που αφορούν τα τμήματα Καλαμπάκας - Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας και Καλαμπάκας - Κοζάνης.

Ενώ παράλληλα πιεστικά, εντάχθηκαν στα προτεραιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προοπτική έναρξης των εργασιών από το 2006.

Η διέλευση των σιδηροδρομικών δικτύων και των αυτοκινητοδρόμων από την περιοχή μας θα συμβάλει στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Καρδίτσας και γι' αυτό αποτελούν τεκμηριωμένους και σημαντικούς επόμενους στόχους μας.