

Η ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ ΑΠΟΚΤΑ «ΑΣΠΙΔΑ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΤΗΝ ΑΠΕΙΛΟΥΝ

Σωτήρια μελέτη

«Ασπίδα» ενάντια στις πλημμύρες, τους σεισμούς και τα εργοστασιακά ατυχήματα αποκτά ο Δήμος Νέας Ιωνίας με τη βοήθεια του Τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ δράσης ονομάζεται «Επιχειρησιακός σχεδιασμός και οργάνωση για την αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών στον Δήμο Νέας Ιωνίας» και το ετοίμασε μέσα σε δύο χρόνια επιστημονική ομάδα 13 ατόμων με υπεύθυνο τον κ. Ευθύμιο Λέκκα, επίκουρο καθηγητή Γεωλογίας.

«Το πρόγραμμα ανατέθηκε στο πανεπιστήμιο από τον δήμο», εξηγεί ο δήμαρχος Πέτρος Μπουρδούκος. «Η Νέα Ιωνία, με 85.000 κατοίκους, θεωρείται περιοχή υψηλής επικινδυνότητας λόγω του Ποδονίφτη. Χρειάζονταν, λοιπόν, ένα συγκεκριμένο χάρτη για να αντιμετωπιστούν δυσάρεστες καταστάσεις, κυρίως μετά τις πλημμύρες του 1994, όταν αποδείχτηκε ότι ήμασταν ανέτοιμοι σε περίπτωση φυσικών καταστροφών».

Εκτός, όμως, από τις πλημμύρες και τις πιθανές ζημιές σε περίπτωση



Νέα Ιωνία. «Ο δήμος χρειαζόταν ένα σχέδιο δράσης σε περίπτωση πλημμυρών, σεισμών ή βιομηχανικών ατυχημάτων», λέει ο καθηγητής Γεωλογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας

τακίνηση του πληθυσμού. Κατέγραψε τις χρήσεις γης και πραγματοποιήσε γεωλογική, σεισμολογική, βιομηχανική, χωροταξική και πολεοδομική έρευνα σε ολόκληρη την επικράτεια του δήμου.

Το τελικό σχέδιο περιλαμβάνει τα στάδια πρόληψης, επέμβασης και αντιμετώπισης των καταστροφών. Στο πρώτο, διατυπώθηκαν προτάσεις για παρεμβάσεις στους οδικούς άξονες και ελευθέρωση χώρων, ώστε να μην αποτελέσουν εμπόδια σε πιθανές μετακινήσεις κόσμου ή ομάδων διάσωσης. Προτείνεται ακόμα η προμήθεια υλικού και μηχανημάτων, που θα χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση ανάγκης. Στο στάδιο της επέμβασης, θα δημιουργηθούν κλιμάκια άμεσης δράσης, ορισμός των χώρων στους οποίους θα πρέπει να πάνε οι κάτοικοι αν χρειαστεί να φύγουν από τα σπίτια τους, τα νοσοκομεία στα οποία θα διαβιδοστούν τυχόν τραυματίες κλπ. Τέλος, στο στάδιο της αντιμετώπισης, προβλέπεται οικονομική βοήθεια, εργασία ψυχολόγων και άλλα μέτρα που έχουν σκοπό την ταχεία επαναφορά του δήμου στα πριν από την καταστροφή δεδομένα.

Στα πλαίσια του προγράμματος, προβλέπονται σεμινάρια στους υπαλλήλους του δήμου, τους νομαρχιακούς συμβούλους, καθώς και ενημέρωση των δημοτών με φυλλάδια.

σεισμού, στη Νέα Ιωνία λειτουργούν πολλές βιοτεχνίες και εργοστάσια, που επίσης εγκυμονούν κινδύνους ατυχημάτων. «Η περιοχή είναι πυκνοκατοικημένη και αποτελεί κέντρο διερχομένων με αυξημένη κίνηση οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στους δρόμους της παρατηρείται το αδιαχώρητο και το Σάββατο, όταν πολύς κόσμος επισκέπτεται τα εμπορικά της καταστήματα», λέει ο κ. Λέκκας. Μία α-

κόμα από τις ιδιαιτερότητες της περιοχής, που δημιουργεί πρόβλημα, είναι το «μοίρασμα» του οδικού δικτύου στα δύο, λόγω των γραμμών του Ηλεκτρικού, που περνά από τον δήμο.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα αυτά τα δεδομένα, η ομάδα του πανεπιστημίου μελέτησε τις γειτονιές δίπλα στο ποτάμι, τα σημεία όπου δρiscονται οι βιοτεχνίες, την κίνηση στους μεγάλους οδικούς άξονες και την καθημερινή με-

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
Εύη Ελευθεριάδου

ΙΧΝΗ

Περιβάλλον και Ολυμπιάδα



ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ σημασία δίνουν οι Σουηδοί στα περιβαλλοντικά θέματα της υποψηφιότητας της Στοκχόλμης για την Ολυμπιάδα του 2004. Έτσι, η ανάθεση της κατασκευής του νέου Ολυμπιακού Σταδίου της πόλης έγινε με βάση τη «φιλικότερη προς το περιβάλλον» πρόταση.

Βασικό μέλημα των αρχιτεκτόνων είναι η εξοικονόμηση ενέργειας. Στο στάδιο, χωρητικότητας 70.000 θέσεων, θα χρησιμοποιείται ηλεκτρικό ρεύμα από ηλιακά πάνελ, ανακυκλωμένο νερό καθώς και συσκευές που μειώνουν την κατανάλωση νερού. Υπάρχουν ακόμα λεπτομερή σχέδια για ανακύκλωση όλων των σκουπιδιών που θα συσσωρεύονται στους χώρους του σταδίου, ενώ μέσω υπολογιστή έχει υπολογιστεί η ακριβής ποσότητα των υλικών που θα χρειαστούν για την κατασκευή του σταδίου για να μη γίνουν «άσκοποι» μετακινήσεις, που θα επιβαρύνουν το περιβάλλον.

Καθαρότερα αυτοκίνητα για τον επόμενο αιώνα

Τα φιλικότερα προς το περιβάλλον ηλεκτρικά αυτοκίνητα, χρησιμοποιούν υδρογόνο αντί πετρελαίου ή ντίζελ και εκπέμπουν νερό αντί καυσαερίων. Η Ντέμλερ-Μπεντλ έχει κατασκευάσει ένα αθόρυβο, χωρίς εκπομπές όχημα, που κινείται με τη βοήθεια ηλεκτρικών στοιχείων καυσίμων.

Οι μηχανές εσωτερικής καύσης επίσης γίνονται πιο καθαρές χρησιμοποιώντας φυσικό αέριο, φυτικά έλαια ή οινόπνευμα ή βελτιώνοντας τα συστήματα πετρελαίου και ντίζελ.



ΜΗΧΑΝΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Καύσιμο: πετρέλαιο



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Μέγεθος
- Βάρος
- Κόστος
- Αποδεδειγμένη τεχνολογία

ΜΗΧΑΝΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Καύσιμο: Υδρογόνο



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Χωρίς καύση ή κινούμενα μέρη
- Χωρίς εκπομπές
- Αθόρυβη
- Μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα

Για πρώτη φορά φέτος μπορείτε να γιορτάσετε το Ορθόδοξο Πάσχα στον κυβερνοχώρο, μια που σε απευθείας σύνδεση με το Οικουμενικό Πατριαρχείο μπορείτε να ακούσετε τις λειτουργίες της Μεγάλης Εβδομάδας αν έχετε σύνδεση με το Ίντερνετ (<http://www.epnet.gr>). Στις σελίδες του υπάρχουν ακόμα χειρόγραφα και 103 παλιές εικόνες από τη συλλογή του Πατριαρχείου.

Είκοσι δύο μαθητές στο Γυμνάσιο και το Λύκειο Ακράτας ασχολούνται με την έρευνα των ακτών της περιοχής τους, συμμετέχοντας στο πρόγραμμα της Ουνέσκο για τη Μεσόγειο. Μέχρι την 1η Μαΐου θα μετρήσουν την καθαρότητα των ακτών και θα εξετάσουν τις χημικές παραμέτρους του νερού σε περιοχές λουομένων και σε ένα λιμάνι.

Σχέδιο δράσης 10 σημείων ανακοίνωσε το WWF εν όψει της 2ης Παγκόσμιας Διάσκεψης για το Περιβάλλον, που θα γίνει τον Ιούνιο στη Νέα Υόρκη. Με αυτό καλεί όλες τις κυβερνήσεις, μεταξύ άλλων, να δημιουργήσουν δίκτυο προστατευόμενων δασικών περιοχών, να υιοθετήσουν το Πρωτόκολλο για την αλλαγή του κλίματος, που ορίζει μείωση κατά 20% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2005 και να εφαρμόσουν τη Συνθήκη για τη Βιοποικιλότητα στα δάση.